

Inspirace pro regulaci AI

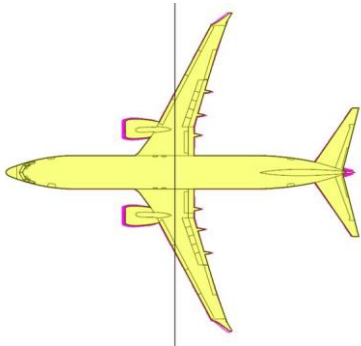
Jiří Karpeta

Jaderná energetika + letecká doprava

- Tradice, vysoká statistická bezpečnost
- Mezinárodní standardy a regulace
- Pravidelné audity, výcvik obsluhy
- Dlouhé cykly, omezená inovace
- ALE existují extrémní selhání

Nehody

- Boeing 737MAX Ethiopian Airlines flight 302 10.3.2019
 - Maneuvering Characteristics Augmentation System
 - Poškození angle of attack sensoru → podélná nestabilita po vzletu → vysoká rychlost → nefunkční trim → pád
 - Selhání výcviku pilotů



Nehody

- Air France 447 31.5.2009
 - Námraza → Autopilot disconnect → Ztráta rychlosti → Pád
 - Selhání 3 pilotů



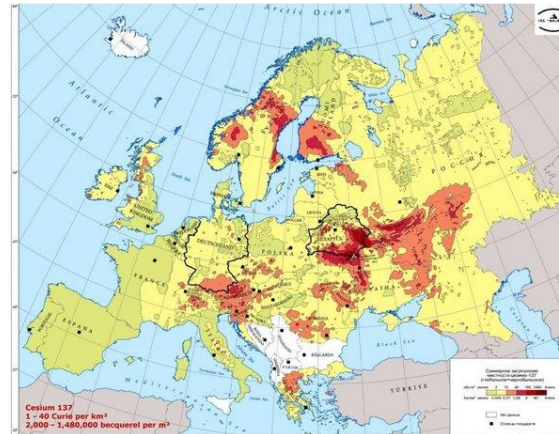
Nehody

- Germanwings Flight 9525 24.3.2015
 - Řízený pád
 - Sebevražda druhého pilota
 - Selhání monitorování pilotů



Nehody

- Černobyl 26.4.1986
 - Test chlazení → Nestabilita → Roztavení reaktoru
 - Selhání managementu elektrárny



Doporučení

- Mezinárodní standardy + instituce - globalizace
- Otevřené vyšetřování neshod, reporty
- Risk based assessment přístup
- Krátké cykly, zejména ve vývoji regulačního rámce
- Znalostní báze kGate4AI

Call to action

- **Regulovat podle rizik a nezabít inovaci**